TAYK

Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü

MODA DENİZ KULÜBÜ 1935

İSTANBUL OLYMPOS REGATTA

TAYK 2026 TROPHY / TAYK 2026 TROFE

14. EKER OLYMPOS REGATTA
AUG 14-16 2026 - 14-16 AĞUSTOS 2026
EK YARIŞ TALİMATI

Eker

ENGLISH	TÜRKÇE
1. The Race Office and Secretariat will be established at the Fenerbahçe Sailing Branch throughout the races.	**1.** Yarış Ofisi ve sekreterlik yarışlar boyunca Fenerbahçe Yelken Şubesinde kurulacaktır.
2. Signals to be given ashore will be displayed from the flagpole at the Fenerbahçe Sailing Branch.	**2.** Karadan verilecek işaretler Fenerbahçe Yelken Şubesi bayrak direğinden verilecektir.
3. Boats participating in the race must submit their documents no later than 13:00 on 13 August 2026. No registrations will be accepted after this deadline.	**3.** Yarışa katılacak tekneler, belgelerini en **geç 13 Ağustos 2026 saat 13:00'e** kadar göndermelidir. Bu tarihten sonra kayıt alınmayacaktır.
4. The **Vakaros RaceSense** system will be used by the Race Committee. (See **Addendum 1**.)	**4.** Yarış Komitesi tarafından Vakaros RaceSense sisteminin kullanılacaktır. (Ek RS)
5. [NP] The changes to the RRS related to the use of RaceSense are identified in **Addendum RS**.	**5.** [NP] RaceSense sisteminin kullanımına ilişkin RRS değişiklikleri Ek RS'de yer almaktadır.
6. Vakaros Fees 6.1. Purchase Price: **73,800 TRY (VAT included)** 6.2. Rental Fee: **2,500 TRY per day (VAT included)** 6.3. Bank Account Details: 6.3.a. İş Bankası – Kozyatağı Corporate Branch IBAN: TR65 0006 4000 0011 2560 2323 59 6.3.b. TEB – Marmara Corporate Branch IBAN: TR47 0003 2000 0000 0019 1384 36	**6. Vakaros Bedeli** 6.1. Satın alma bedeli: 73,800 TL KDV dahil 6.2. Kiralama bedeli: 2500 TL/gün KDV dahil 6.3. Hesap numaraları; 6.3.a. İş Bankası Kozyatağı kurumsal şb. IBAN: TR65 0006 4000 0011 2560 2323 59 6.3.b. TEB Marmara kurumsal şubesi IBAN: TR47 0003 2000 0000 0019 1384 36
7. Unless otherwise stated in the applicable Sailing Instructions, races shall be started in accordance with **RRS 26**. When the **Vakaros RaceSense** system is in operation, the system will provide the starting sequence information to all boats, including the 5-minute, 4-minute, 1-minute, and Start signals.	**7.** START; Yarışlar, ekte aksi belirtilmedikçe RRS 26'ya uygun olarak başlatılacaktır. Vakoros sitemi çalışır olduğu yarışlarda sistem üzerinden teknelere sistem üzerinden bilgilendirme yapılacaktır. (5 dakika-4 dakika-1 dakika-Başlangıç)

8. When the **Vakaros RaceSense** system is in operation, the finish of each boat will be recorded electronically through the RaceSense system. If the RaceSense system is not in operation, finishes will be recorded by the Race Committee using the conventional finishing procedure.	**8.** FİNİŞ; Vakoros sisteminin çalışır durumda olması halinde finişler sistem üzerinden alınacaktır. Sistemin çalışmıyor olması halinde komite tarafından kayıt edilecektir.
9. A total of five (5) races are planned to be held over the course of three race days.	**9.** Üç yarış gününde toplam **beş (5) yarış** yapılması planlanmıştır.
10. Stage 1, the offshore race on 14.08.2026, will be conducted in accordance with OSR Cat.3; Stage 2, the buoy race on 15.08.2026; and Stage 3, the Bosphorus race on 16.08.2026, in accordance with Appendix B. OSR inspections are based on self-declaration. The forms must be signed and submitted to the race office.	**10.** 1.ETAP 14.08.2026 açık deniz yarışı için OSR Cat.3, 2.ETAP 15. 08. 2026 Şamandıra yarış ve 3. ETAP 16. 08. 2026 Boğaz yarışı EK-B uyarınca yapılacaktır. OSR kontrolleri beyana dayalıdır. Formların imzalarak yarış ofisine teslim edilmelidir.
11. [NP] RACE PROGRAM **11.1 Stage 1**; OFFSHORE RACE will be held on **FRIDAY, 14 AUGUST 2026**. **The FIRST WARNING SIGNAL will be at 18:00.** **11.2 Race Time Limit**: For the offshore race, the time limit shall be **12** hours from the starting time, **11.3** A total of ONE (**1**) race is scheduled to be held on the race day.	**11. [NP] YARIŞLARIN PROGRAMI** **11.1. 1.ETAP;** COĞRAFİ YARIŞ, **14 AĞUSTOS 2026 CUMA** günü yapılacaktır. **İLK UYARI İŞARETİ SAATİ 18:00** olacaktır. **11.2. Yarış Zaman Limiti** Açık deniz yarışında start saatinden itibaren **12** saat, **11.3.** Yarış gününde toplam BİR (**1**) yarış yapılması planlanmıştır.
11.4 STAGE 2; BUOY RACE will be held on **SATURDAY, 15 AUGUST 2026.** **11.5 Stage 2; The FIRST WARNING SIGNAL will be at 11:55.** **11.6** Stage 2 will be sailed on a Windward/Leeward buoy course. **11.7 Stage 2 Time Limit**: 120 minutes. **11.8** A total of THREE (3) races are scheduled to be held on the Stage 2 race day.	**11.4. 2. ETAP;** ŞAMANDIRA YARIŞI, **15 AĞUSTOS 2026 CUMARTESİ** günü yapılacaktır. **11.5. 2. Etap İLK UYARI İŞARETİ SAATİ 11:55** olacaktır. **11.6.** 2. Etap Rüzgarüstü/Rüzgaraltı şamandıra parkuru. **11.7. 2. Etap Zaman Limiti;** 120 dakika **11.8.** 2. Etap, yarış gününde toplam ÜÇ (3) yarış yapılması planlanmıştır.
11.9 STAGE 3; BOSPHORUS RACE will be held on **SUNDAY**, **16 AUGUST 2026.** **11.10 Stage 3**; **FIRST WARNING SIGNAL AT 11:55.** **11.11** Stage 3 Time Limit: No sailing will take place in the Bosphorus after **17:00**. **11.12** The last warning signal time for Stage 3 will be **15:00.** **11.13** A total of ONE (1) Bosphorus race is scheduled to be held on the Stage 3 race day. **11.14** At least one (1) race must be completed throughout the regatta for the regatta to be valid. **11.15** Starting order: first start for IRC0, IRC1, and IRC2; second start for IRC3 and IRC4; third start for the IRC Go division. **11.16** The Race Committee may change the starting order or give a simultaneous start to the entire	**11.9. 3.ETAP;** BOĞAZ YARIŞI, **16 AĞUSTOS 2026 PAZAR** günü yapılacaktır. **11.10. 3. Etap; İLK UYARI İŞARETİ SAATİ 11:55** **11.11.** 3. Etap Zaman limiti saat **17:00**'den sonra Boğazda yelkenli seyir yapılmayacaktır. **11.12.** 3. Etap için yarışı **son uyarı işaret saati 15:00** **11.13.** 3. Etap günü toplam BİR (1) Boğaz yarış yapılması planlanmıştır. **11.14.** Yarışların tescil edilebilmesi için regatta boyunca en az bir (1) yarış yapılması gereklidir. **11.15.** Start sıralaması, ilk start IRC0, IRC1 ve IRC2 ikinci start IRC3, IRC4, üçüncü start IRC Go divizyonu için **11.16.** Yarış Kurulu ilk uyarı işareti öncesinde VHF den tüm filoya bilgi vermek şartı ile start sıralamaları değiştirebilir veya tüm filoya aynı anda start verebilir.

fleet, provided that all boats are informed via VHF before the first warning signal. **11.17** If the entire fleet is started simultaneously, the **TAYK Club Burgee** shall be used as the warning signal.	**11.17.** Tüm filoya aynı anda start verilmesi durumunda uyarı işareti olarak **TAYK Kulüp Forsu** kullanılacaktır.
12. The races will be held in the Sea of Marmara, on the Çınarcık–Caddebostan/Adalar course, and in the Bosphorus, Istanbul. The Race Committee plans to conduct, where possible, 3 windward-leeward races and 2 coastal races.	**12.** Yarışlar Marmara Denizi, Çınarcık Caddebostan/Adalar parkuru ve İstanbul Boğazında yapılacaktır. Yarış Komitesi, mümkün olduğu takdirde 3 şamandıra ve 2 coğrafi rotalı yarış yapılmasını planlamıştır.
13. The Race Committee will announce which course will be used by hoisting the relevant flag before the first warning signal and by making a general announcement on VHF. Failure to receive VHF radio announcements shall not constitute grounds for a request for redress.	**13.** Hangi rotanın uygulanacağını Yarış Kurulu, ilk uyarı işaretinden önce ilgili flamayı toka ederek ve VHF den genele anons ederek duyuracaktır. Telsiz anonslarının alınıp alınmaması herhangi bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.
14. All documents related to the races will be published on the Online Official Notice Board (ONB) at the link below. https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14346/event	**14.** Yarışlar ile ilgili tüm evrak aşağıda link adresi bulunan Online Duyuru Panosu'nda (ONB) duyurulacaktır. https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14346/event
15. For this race, sunset is at 20:03 and sunrise is at 06:14.	**15.** Bu yarış için gün batım saati 20:03, gün doğumu 06:14
16. [NP] No skippers' meeting will be held; all communication will be conducted via WhatsApp. Competitors are responsible for monitoring messages. Failure to receive or read messages shall not be grounds for protest.	**16.** [NP] Dümenci toplantısı yapılmayacak, tüm iletişim WhatsApp üzerinden sürdürülecektir. Mesajların takibi sporcunun sorumluluğundadır. Mesajların ulaşmaması, okunmamış olması protesto nedeni değildir.
17. Races will be started in accordance with RRS 26 (5 minutes).	**17.** Yarışlar RRS 26 uyarınca başlatılacaktır (5 dk).
18. The committee boat will be moored at Kalamış Marina.	**18.** Komite teknesinin bağlama yeri Kalamış Marina olacaktır.
19. VHF communication **channel** will be **73.**	**19.** Telsiz iletişimi **VHF kanal 73.**
20. The protest and redress deposit will be 3,000 TL and must be paid online.	**20.** Protesto ve düzeltme teminatı 3.000 TL olup online ödenecektir.
21. The Prize Giving Ceremony will be held at 19:00 at the Setur Marina event area.	**21.** Ödül töreni 16 Ağustos 2026 Saat 19:00'da Setur Marina etkinlik alanında olacaktır.
ORGANİZİNG AUTHORİTY	**ORGANİZASYON OTORİTESİ**
Publication Date: July 29 2026 / Time: 1400	İlan Tarih: 30 Temmuz 2026 / Saat: 14:00
Course Cards:	**Rota Kartları;**
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14346/event will be published on the Online Official Notice Board.	https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14346/event Online Duyuru Panosu'nda (ONB) yayınlanacaktır.
Addendum RS, 1, 2, 3	EK RS, 1, 2, 3

Addendum RS	EK RS
NP] Rules and Instructions for Using the Vakaros and RaceSense System	**[NP] Vakaros ve RaceSense Sisteminin Kullanımına İlişkin Kurallar ve Talimatlar**
RS.1 Each boat shall have a configured and fully operational **Vakaros Atlas 2** or **Atlas Edge** device enabled for **RaceSense** at registration/check-in. Boats that do not have a configured **Atlas 2** or **Atlas Edge** device may obtain one from the **Organizing Authority (OA)** for the applicable fee. The device shall be installed and carried throughout the event in the manner prescribed by the Organizing Authority or the applicable class rules.	**RS.1** Her tekne, kayıt/kontrol (check-in) sırasında RaceSense için yapılandırılmış ve çalışır durumda bir **Vakaros Atlas 2** veya **Atlas Edge** cihazına sahip olacaktır. Yapılandırılmış bir Atlas 2 veya Atlas Edge cihazı bulunmayan teknelere, Organizasyon Otoritesi (OA) tarafından, geçerli ücretler karşılığında cihaz temin edilebilir. Cihaz, yarış süresince Organizasyon Otoritesi veya ilgili sınıf kurallarının belirlediği şekilde monte edilmiş olarak kullanılacaktır.
RS.2 Competitors shall a) calibrate their Atlas 2 or Atlas Edge before registration/check-in. It is the responsibility of the competitor to ensure their device remains in proper calibration throughout the event. b) Turn the Atlas 2 or Atlas Edge off after sailing each day. Battery life is approx. 100 hours	**RS.2** Katılımcılar: a) Kayıt/check-in işleminden önce Atlas 2 veya Atlas Edge cihazlarını kalibre edeceklerdir. Cihazın yarış boyunca doğru kalibrasyonda kalmasını sağlamak yarışmacının sorumluluğundadır. b) Her yarış gününün sonunda Atlas 2 veya Atlas Edge cihazını kapatacaklardır. Cihazın pil ömrü yaklaşık **100 saattir.**
RS.3 The Vakaros RaceSense system will be used by the Race Committee (RC) and the relevant information will be available to all boats.	**RS.3** Vakaros **RaceSense** sistemi Yarış Komitesi (RC) tarafından kullanılacak olup, sistem üzerinden sağlanan ilgili bilgiler tüm teknelerin erişimine açık olacaktır.
RS.4 Instructions for using the electronic Atlas 2 can be found here Atlas 2 User Guide or Atlas Edge can be found here Atlas Edge User Guide	**RS.4** Atlas 2 cihazının kullanım kılavuzuna Atlas 2 User Guide, Atlas Edge cihazının kullanım kılavuzuna ise Atlas Edge User Guide üzerinden erişilebilir.
RS.5 Competitors shall take all reasonable measures to keep the Atlas 2 or Atlas Edge safe and operational and promptly notify Vakaros staff on the water or ashore of any device issues.	**RS.5** Yarışmacılar, Atlas 2 veya Atlas Edge cihazını güvenli ve çalışır durumda tutmak için makul tüm önlemleri alacak ve cihazla ilgili herhangi bir sorun oluşması halinde derhal denizde veya karada bulunan Vakaros yetkililerine bilgi vereceklerdir.
RS.6 The countdown to the start on the Atlas 2 or Atlas Edge from RaceSense will be the official time. Signal flags will only be used for information purposes. This changes RRS 26.	**RS.6** RaceSense sistemi tarafından Atlas 2 veya Atlas Edge üzerinde gösterilen **geri sayım**, start için **resmî zaman** olacaktır. İşaret bayrakları yalnızca bilgilendirme amacıyla kullanılacaktır. Bu madde **Yelken Yarış Kuralları (RRS) 26'yı değiştirir.**
RS.7 The visual identification of boats infringing **RRS 29 and 30** by the RC is replaced with electronic identification through the **Vakaros RaceSense system,** modifying **RRS 29.1, 30.1, 30.2, 30.3,** and 30.4. **Flag X** will not be displayed, and no sound signal may be made. **This changes RRS 29.1.**	**RS.7** Yarış Komitesinin, **RRS 29 ve 30** kapsamındaki ihlalleri görsel olarak tespit etmesi yerine, ihlaller **Vakaros RaceSense sistemi** üzerinden elektronik olarak belirlenecektir. Bu uygulama **RRS 29.1, 30.1, 30.2, 30.3 ve 30.4** kurallarını değiştirir. **X Bayrağı** gösterilmeyecek ve ses işareti verilmeyebilir. Bu madde **RRS 29.1'i değiştirir.**
RS.8 Any alleged failure of the Atlas 2 or Atlas Edge, RaceSense system, or communication systems will not constitute grounds to **request redress** by a boat or the Protest Committee. **This changes RRS 61.1(a), 61.1(c).**	**RS.8** Atlas 2 veya Atlas Edge cihazında, RaceSense sisteminde veya haberleşme sistemlerinde meydana geldiği iddia edilen herhangi bir arıza, bir teknenin veya Protesto Kurulunun **telafi talebinde (redress)** bulunması için gerekçe oluşturmaz. Bu madde **RRS 61.1(a) ve 61.1(c)'yi değiştirir.**

RS.9 If the RC vessel displays flag Oscar (Old School) with a long sound signal before the warning signal of a race, **RS.6 and RS.7** inclusive will not apply to that race. For example, at the start, boats that are **OCS** will be identified and recalled by the **Principal Race Officer (PRO)** in accordance with the conventional starting procedure.	**RS.9** Yarış Komitesi teknesi, bir yarışın uyarı işaretinden önce **Oscar (Old School)** kod bayrağını bir uzun seda ile birlikte gösterirse, **RS.6 ile RS.7 (dahil)** hükümleri o yarış için uygulanmayacaktır. örneğin, startta OCS tekneler geleneksel yöntemle Yarışın Başhakemi (PRO) tarafından çağrılacaktır.
RS.10 If the RC vessel displays **flag Romeo (Re-Boot**) with a long sound signal before the warning signal of a race, Competitors shall restart their Vakaros Atlas or Atlas Edge unit by switching it off**, waiting 10 seconds** and then switching it back on to reconnect to the RaceSense network. **Flag R** will remain displayed for a minimum of **2 minutes** and will be removed with the next warning signal.	**RS.10** Yarış Komitesi teknesi, bir yarışın uyarı işaretinden önce **Romeo (Re-Boot)** kod bayrağını bir uzun seda ile birlikte gösterirse, yarışmacılar Vakaros Atlas veya Atlas Edge cihazlarını kapatacak, **10 saniye bekledikten sonra** yeniden açarak RaceSense ağına tekrar bağlanmalarını sağlayacaklardır. **R Bayrağı**, en az **2 dakika** süreyle toka edilmiş olarak kalacak ve bir sonraki uyarı işareti ile birlikte arya edilecektir.
RS.11 If firmware updates to Atlas 2 or Atlas Edge devices are required between scheduled race days, notice will be sent to all boats via **What's App Group.**	**RS.11** Planlanmış yarış günleri arasında Atlas 2 veya Atlas Edge cihazları için yazılım (firmware) güncellemesi gerekmesi halinde, tüm teknelere **WhatsApp Grubu** aracılığıyla duyuru yapılacaktır.

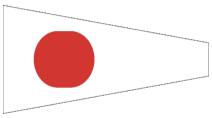
EKER OLYMPOS REGATTA YARIŞ ROTALARI

EK 1; 14 AĞUSTOS 2026 ÇINARCIK ROTASI

START HATTI; Moda Deniz Kulübü önlerinde atılmış olan iki şamandıra arasındaki hat olacaktır.
Turuncu kerteriz bayrağı uygulanmayacaktır.
Start Genel Güney Yönlü verilecek, ayrıca rüzgarüstü offset şamandıra uygulaması yapılmayacaktır.

FİNİŞ HATTI; Moda Deniz Kulübü önünde atılmış olan iki şamandıra arasındaki hat olacaktır.
Finişlerin yönü Genel Kuzey olacaktır.

İLK UYARI İŞARETİ SAATİ 18:00



ROTA 1

START	Moda Deniz Kulübü Önü
Fenerbahçe Sığlık Çakarı (Degausing)	İskelede dönülecek
Çınarçık Dönüş Şamandırası	İskelede dönülecek
Büyükada Sığlık Çakarı	İskelede geçilecek
Heybeliada	İskelede geçilecek
Kınalıada	Sancakta geçilecek
Fenerbahçe Sığlık Çakarı (Degausing)	Sancakta dönülecek
FİNİŞ	Moda Deniz Kulübü Önü



Mesafe: Yaklaşık 45 DM
Yarış Zaman Limiti: 12 Saat

Çınarcık Dönüş Şamandırası koordinatları 40° 39.210’ N - 029° 7.552’



ROTA 2

START	Moda Deniz Kulübü Önü
Fenerbahçe Sığlık Çakarı (Degausing)	İskelede dönülecek
Balıkçı Adası	İskelede geçilecek
Sedef Adası	İskelede geçilecek
Büyükada Sığlık Çakarı	İskelede geçilecek
Heybeliada	İskelede geçilecek
Kınalıada	Sancakta geçilecek
Fenerbahçe Sığlık Çakarı (Degausing)	Sancakta dönülecek
FİNİŞ	Moda Deniz Kulübü Önü



Mesafe: Yaklaşık 25 DM
Yarış Zaman Limiti: 12 Saat

ALTERNATİF ROTA
Yarış Komitesi o günkü şartlara göre TAYK 2026 Trofe Yarış Rota Kartlarında gösterilmiş olan rotalarıda kullanabilir. Divizyonlara farklı rotalar verebilir. Böyle bir durumda ilk uyarı işareti öncesinde VHF den genele duyuru yapacaktır.

EK 2; 16 AĞUSTOS 2026 İSTANBUL BOĞAZI ROTALARI

START HATTI; Çırağan Sarayı önlerinde demirlemiş komite teknesindeki turuncu bayrak ile Anadolu yakası önlerine atılmış şamandıra arasındaki hat olacaktır.
Start Genel Kuzey Yönlü verilecek, ayrıca rüzgarüstü offset şamandıra uygulaması yapılmayacaktır.

FİNİŞ HATTI;
F2 Rüzgar yeterli ise finişler Moda Deniz Kulübü önlerindeki iki şamandıra arasındaki hatta, Finişlerin yönü Genel Kuzey olacaktır.
F1 Yeterli rüzgar yok ise Çırağan Sarayı önünde demirli komite teknesi ile açığına atılmış finiş şamandırası arasındaki hatta finişler alınacaktır. Finişlerin yönü Genel Güney olacaktır.

İLK UYARI İŞARETİ; SAATİ 11:55



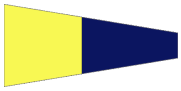
ROTA 3
START – Çırağan Sarayı önü
Beykoz SABİT Şamandırası İskelede dönülecek
Kız Kulesi ile Batı Kardinaller İskelede bırakılacak
Haydarpaşa Mendirek içinden geçilmeyecektir.
Fenerbahçe Sığlık Şamandırası- Degausing İskelede dönülecek
FİNİŞ – Moda Deniz Kulübü önündeki şamandıralar arası

Mesafe: Yaklaşık 19 DM
Zaman Limiti: Saat 18:00



ROTA 4
START – Çırağan Sarayı önü
Anadolu Hisarı Şamandırası İskelede dönülecek
Kız Kulesi ile Batı Kardinaller İskelede bırakılacak
Haydarpaşa Mendirek içinden geçilmeyecektir.
Fenerbahçe Sığlık Şamandırası- Degausing İskelede dönülecek
FİNİŞ – Moda Deniz Kulübü önündeki şamandıralar arası

Mesafe: Yaklaşık 13 DM
Zaman Limiti: Saat 18:00



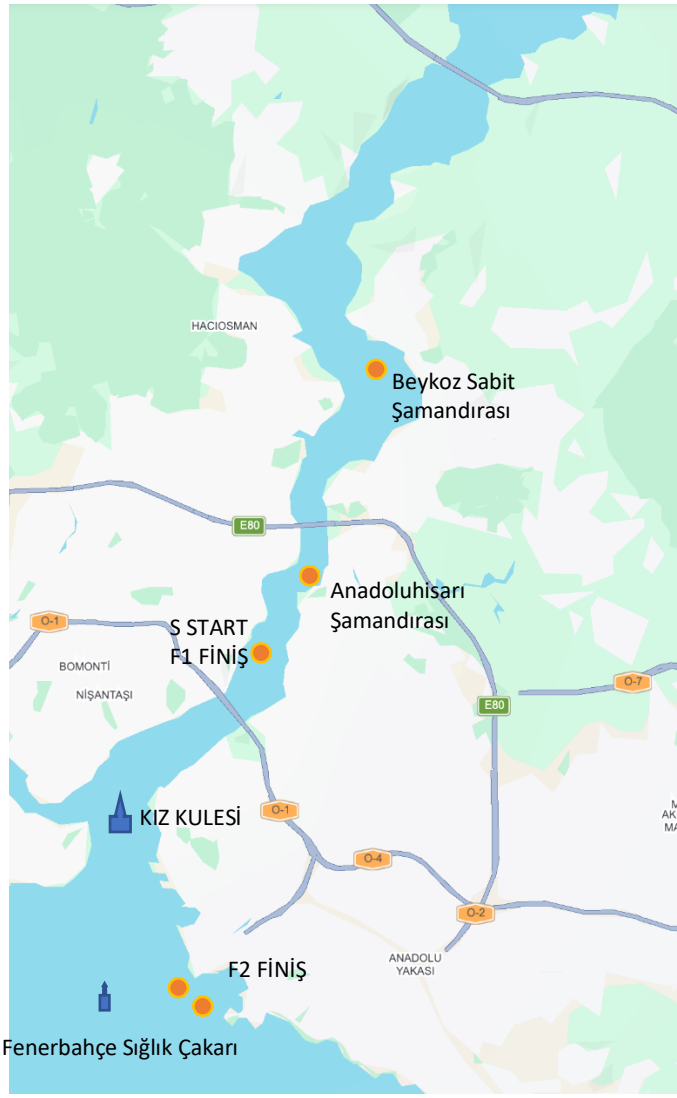
ROTA 5
START – Çırağan Sarayı önü
Beykoz SABİT Şamandırası İskelede dönülecek
FİNİŞ – Çırağan Sarayı önü

Mesafe: Yaklaşık 12 DM
Zaman Limiti: Saat 17:00



ROTA 6
START – Çırağan Sarayı önü
Anadolu Hisarı Şamandırası İskelede dönülecek
FİNİŞ – Çırağan Sarayı önü

Mesafe: Yaklaşık 8 DM
Zaman Limiti: Saat 17:00



17:00 den sonra İstanbul Boğazında Yelken Seyri Yapılmayacaktır.

KOORDİNATLAR
Beykoz SABİT Dönüş Şamandırası 41o 7.930’ N / 29o 4.970’ E
Anadolu Hisarı Dönüş Şamandırası 41o 5.105’ N / 29o 3.890’ E

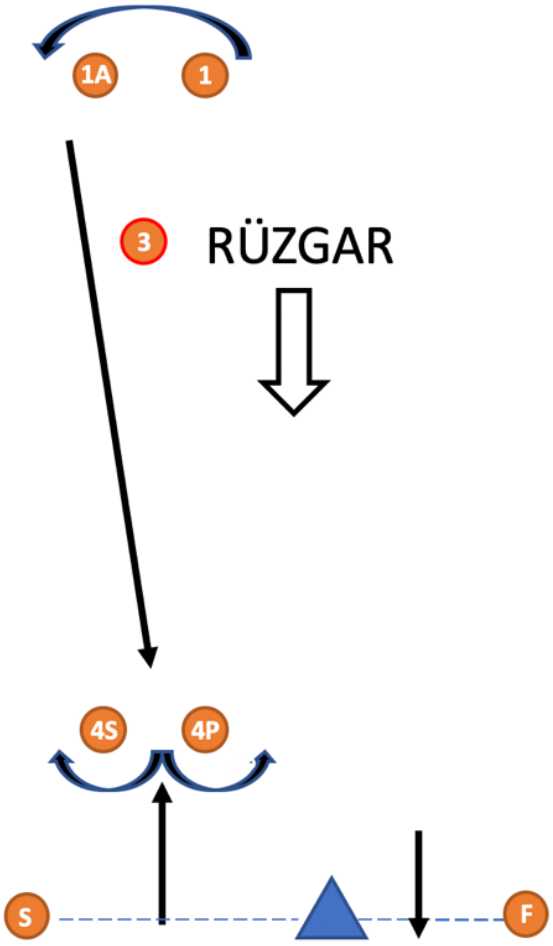
EK 3; 15 AĞUSTOS 2026 ŞAMANDIRA

START HATTI;
Rüzgâra göre ve talimatta belirtildiği gibi.

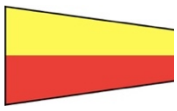
FİNİŞ HATTI;
Rüzgâra göre ve talimatta belirtildiği gibi.

İLK UYARI İŞARETİ; SAAT 11:55

Zaman Sınırı: 120 Dakika

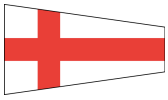


ROTA 7



LR1: START - 1-1A - FİNİŞ

ROTA 8



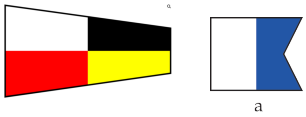
LR2: START - 1-1A - 4S/4P - 1-1A - FİNİŞ

ROTA 9



LR 1: START - 3 - FİNİŞ

ROTA 9A



LR 2: START - 3 - 4S/4P - 3 - FİNİŞ